



HANKE

alGO - Asemanseutujen joukkoliikenteen kehittäminen ympärivuotisella automaatiolla

AIKO – RAHOITUS / KASVUSOPIMUS



TAVOITTEET

Hankkeen kokonaistuloksena syntyvät ensimmäiset ympärivuotiset automaattibussit kansainvälisesti.

- Pilotoidaan automaattiautoja asemanseutujen liikkuvuuden parantamiseksi last-mile ratkaisuilla
- Luodaan osallistuvien kaupunkien Espoon, Vantaan ja Hämeenlinnan alueiden valituista alueista 3D karttapohja ja liikennesäännöt digitaalisena automaattiautoille
- Pilotoidaan toimivuus asemilla - käyttäjät, liiketoimintamallit, operointimallit
- Konseptoidaan, suunnitellaan ja rakennetaan suomalainen automaattibussi
- Pilotoidaan suomalaisen automaattibussin toiminta kasvukäytävän alueella

TOTEUTTAJAT

Sensible 4 Oy, GIM Oy, Hybria Oy, EIKU Design Tmi, Hämeenlinnan Ammatti-korkeakoulu, Lahden ammattikorkeakoulu, Liikenteen tutkimuskeskus Verne (TTY), Kyyti Group Oy; Espoo, Vantaa ja Hämeenlinna

YHTEYSHENKILÖ

Sensible 4 Oy, toimitusjohtaja harri.santamala@sensible4.fi

Arjen kestävät palvelut asemaseuduille

Hankkeen tavoitteena on osoittaa, että avoin palvelualusta ja sen avulla toteutetut kestävät liikkumispalvelut tekevät asemaseuduista toimivampia ja houkuttelevampia. Hankkeessa toteutetaan arkea helpottavia kokeiluita asema-alueilla ja julkisen liikenteen solmukohdissa Kasvukäytävän varrella Lempäälässä, Espoossa, Helsingissä ja Vantaalla sekä tehdään asiakastytyväisyyskysely kokeiluihin osallistuneille kumppaneille ja kotitalouksille. Tampereen Teknisen yliopiston Liikenteen tutkimuskeskus Verne tekee tutkimusjulkaisun kokeilun vaikutuksista käyttäjien liikkumiseen ja liikennesuoritteisiin.

Coreorient Oy, Lempäälä, Espoo, Helsinki, Liikenteen tutkimuskeskus Verne, TTY

Coreorient Oy, harri.paloheimo@coreorient.com

Asema-alueiden kehittämisen toimintamalli

Hankkeen päätavoite on kehittää toiminta- ja sopimusmalleja pilotoimalla kolmea erilaista kohdetta yhdessä kuntien kanssa. Samalla kehitetään yhteiskunnallisia vaikutuksia kuvaava arviointimalli.

Senaatti-kiinteistöt /SAA Oy, Ympäristöministeriö, HSY, Väylävirasto, Espoo, Riihimäki ja Seinäjoki

Senaatti-kiinteistöt /SAA Oy

Bio- ja kiertotalouden toimijaselvitys Kanta-Hämeessä

Kuvataan kierto- ja biotalouden toimijakentän kokonaisuus ja arvioidaan toimialan alustava kasvupotentiaali.

Hämeen maakuntaliitto, Kanta-Hämeen maakunta

Hämeen maakuntaliitto, yhteysjohtaja jouko.ylipaavalniemi@hame.fi

CaaS Suomen kasvukäytävällä

Corridor as a Service (CaaS) tavoitteena on tehostaa tavaralogistiikkaa digitaalisten palvelujen avulla, jotta Suomesta voisi syntyä logistinen hubi kansainvälisen kaupan tehostamiseksi ja viennin tukemiseksi. Hankkeen työ keskittyy Suomen kasvukäytävälle ja erityisesti Tampereen kaupunkialueella tapahtuviin CaaS last mile – tutkimukseen ja pilotointeihin, joiden tavoitteena on tehostaa jakelu- ja kaupunkilogistiikkaa digitaalisten palvelujen avulla Tampereen keskusta-alueen liikenteen sujuvoittamiseksi ja päästöjen vähentämiseksi.

Sitowise Oy, Vediafi Oy, Vinka Oy, Kuljetusliike Kalevi Huhtala Oy, Tuomi Logistiikka Oy, Tampereen Seudun Kuljetuspalvelut Oy

Sitowise Oy, projektipäällikkö laura.riihentupa@sitowise.com pekka.eloranta@sitowise.com

Fiksu Assa esittelyvideo

Esittelyvideon tavoitteena on tukea Fiksu Assa -hankkeen tavoitteita houkuttelemalla sekä yrityksiä että asukkaita osallistumaan Fiksu Assa -tapahtumaan, sekä välittää tietoa asemaseuduista liikepaikkoina ja kasvavina palvelujen keskittyminä. Fiksu Assa -esittelyvideon toteutus tukee Fiksu Assa — Asemanseudut uusien vähähiilisten liiketoimintakonseptien kehitysalustana -hanketta (EAKR)

HSY, Espoo, Helsinki, Vantaa, Riihimäki

HSY, projektipäällikkö pia.tynys@hsy.fi



Uudenmaan liitto
Nylands förbund



HANKE

Joukkoliikenteen käyttövoimaselvitys Hämeenlinnan seudulla

Kasvukäytävän kestävä liikumisen palvelut

Kyliltä Kasvukäytävälle

Suomen kasvukäytävän hankekehityksen tuki ja rahoituksen hallinnointi

Viisaan liikkumisen Roadshow kasvukäytävän työpaikoille

5G-Selvitys Suomen kasvukäytävällä

Älykkäät liikkumispalvelut ÄLLI

AIKO – RAHOITUS / KASVUSOPIMUS

TAVOITTEET

Tehdään selvitys, jossa tutkitaan erilaisten käyttövoiman vaihtoehtojen vaikutukset kustannusten eri osatekijöihin, joukkoliikennelinjastoon, joukkoliikenteen palvelutasoon ja kaupungin infraan. Tavoitteena on selvittää joukkoliikenteen käyttövoiman kehittämismahdollisuudet tulevia joukkoliikenteen kilpailutuksia silmällä pitäen.

Hankkeen tavoitteena on selvittää kestäväällä tavalla toteutettujen, uudenlaisten liikumisen palveluiden liiketoiminnallisia edellytyksiä ja kaupallisia mahdollisuuksia Kasvukäytävän kunnissa ja kaupungeissa. Näitä liikumisen palveluita ovat ainakin kimppakyydit, autojen vertaisvuokraus, kaupunkipyörät ja pysäköintialueiden vertaisvuokraus. Hankkeessa koostetaan käyttäjäkokemuksia, joiden perusteella ehdotetaan käytännönläheisiä kannustimia, joita toimijat, kunnat ja kaupungit, pystyvät hyödyntämään omissa toimissaan.

Hankkeessa selvitetään, miten haja-asutusalueella voidaan kehittää ja tarjota ihmislähtöisiä, älykkäitä pienten volyymien liikkumisen ja kuljetuksen palveluita sekä ihmisille että tavaroille. Hankkeen aikana toteutetaan kolme pilottia ja hankkeen tuloksena syntyvät kokeilut, niistä palvelumuotoilussa kerätty asiakasymmärrystieto sekä kooste tuloksista ja kokemuksista.

SKK AIKO-rahoituksen valmistelu, hankekehityksen tuki. Pääradan operointiselvitys, tehdään Alueliikkuvuus selvitys sekä teetetään rahoitettujen pilotointihankkeiden evaluointi.

Hankkeen tavoitteena on, että työpaikat lähtevät hyödyntämään viisaan liikkumisen keinoja ja ajattelua työpaikalla ja innostavat lisäämään kävelyä, pyöräilyä, joukkoliikennettä, etätöitä, kimppakyytejä ja uusia liikennepalveluja toiminnassaan. Hankkeen aikana tehdään ehdotus liikkumissuunnittelun ja erilaisten liikkumispalvelujen yhteispeliksi Kasvukäytävällä.

Hankkeessa selvitetään 5G-yhteyksien tarvetta ja kehittämismahdollisuuksia Suomen kasvukäytävällä. Selvitetään minkä tyyppisillä alueilla 5G-yhteyksille on tarvetta ja realistiset mahdollisuudet rakentaa verkkoa ja toimintamalli 5G-yhteyksien hyödyntämiselle.

Kehitetään ja otetaan käyttöön käyttäjälähtöisiä liikkumispalveluja, jotka tukeutuvat joukkoliikenteeseen. Projektin kolme pilottia: työpaikkaliikuminen, liittytaliikenteen uudet palvelut ja työmatkaliikkuville Healthy Mobility -palvelukonsepti

TOTEUTTAJAT

Hämeenlinnan kaupunki,
Hämeenlinnan seutu

Shareit.global Oy,
PayiQ, Witrifi, Apinf.io,
Valpastin Oy, VTT

Laurea Ammattikorkeakoulu
Oy, Espoo, Hämeen liitto,
HAMK

Uudenmaan liitto,
Hämeenlinnan kaupunki /
SKK-verkosto,
Vantaan kaupunki

Valpastin Oy

Hämeenlinnan kaupunki,
Janakkala

Espoon kaupunki, Suomen
Urheiluopisto, Vierumäki

YHTEYSHENKILÖ

Hämeenlinnan kaupunki,
joukkoliikenne koordinaattori
kim.venesjarvi@hameenlinna.fi

Shareit.global Oy,
paul.nyberg@shareit.com

Laurea Ammattikorkeakoulu Oy,
projektipäällikkö
saara.grohn@laurea.fi

Uudenmaan liitto,
olli.keinanen
@uudenmaanliitto.fi,
olli-pekka.hatanpaa
@uudenmaanliitto.fi

Valpastin Oy,
toimitusjohtaja
mari.paatalo@valpastin.fi

Hämeenlinnan kaupunki,
strategiapäällikkö
ismo.hannula@hameenlinna.fi

Espoon kaupunki,
projektipäällikkö
helena.kyrki@espoo.fi



Uudenmaan liitto
Nylands förbund