

# Suomen kasvukäytävä



## SUOMEN TALOUSKASVUN JA KILPAILUKYVYN YDIN

Suomen kasvukäytävä on Helsingistä Seinäjoelle ulottuva liikenteen ja elinvoiman vyöhyke. Sen runkona toimivat päärata, moottoritie sekä tiheä ketju kuntia, kaupunkeja ja yrityksiä.

Kasvukäytävään kuuluu 17 kuntaa ja 4 maakuntaliittoa, sekä kasvukäytävän alueen Kauppakamarit ja Suomen Yrittäjät.





"On välttämätöntä, että Suomen kasvukäytävä on selkeästi merkitty Euroopan kartoille ja että se tunnustetaan osana eurooppalaista liikenneverkkoa. Tämä tunnustus toisi mukanaan useita hyötyjä, kuten esimerkiksi paremmat rahoitusmahdollisuudet ja uudet investoinnit.

**Kun kasvukäytävä on osa virallisia eurooppalaisia liikenneverkkoja, se oikeuttaa hakemaan EU-rahoitusta infrastruktuurihankkeisiin."**

**Gilbert Koskela**  
projektijohtaja, Vantaan kaupunki

Kasvukäytävä ei ole vain paikallinen voimavara, vaan ratkaiseva tekijä koko maan viennin ja tulevaisuuden kehityksen kannalta. Jos kasvukäytävä menestyy, koko Suomi menestyy.

**Liikkuminen on keskeinen tekijä alueen kasvun ja elinvoimaisuuden taustalla. Kansainvälistyminen ja talouskasvu edellyttävät vahvaa kotimaista liikenneverkkoa ja tehokkaita kuljetusratkaisuja. Alueen ja koko Suomen kilpailukyvyn turvaamiseksi tulevaisuudessa on varmistettava seuraavat asiat:**

## ***Kasvukäytävä vahvemmaksi osaksi eurooppalaista liikenneverkkoa***

Suomen on vahvistettava asemaansa eurooppalaisessa NorthSea–Baltic-liikennekäytävässä ja liikenneverkossa tulevina vuosina. Tämä edellyttää riittävien suunnitteluvarojen turvaamista eurooppalaisen liikenneverkon kehittämiselle, kuten Helsinki–Tallinna-tunnelin suunnittelun edistämiseksi. Kasvukäytävän rooli Suomen talouden moottorina kytkee maan entistä tiiviimmin Euroopan markkinoihin ja liikennevirtoihin.

Kasvukäytävän menestyksellä on merkittävä vaikutus koko Suomeen. Alue on maan talouden ja innovaatioiden veturi: täällä **asuu 42 % Suomen väestöstä, toimii 45 % maan yrityksistä, tuotetaan 50 % Suomen bruttokansantuotteesta ja tehdään 60 % kaikesta tutkimus- ja kehitystoiminnasta.**



***Kansainvälisesti kiinnostavin kasvukäytävä***



Noin  
**45%**  
Suomen ..  
yrityksistä

Noin  
**42%**  
Väestöstä ..  
asuu alueella

Noin  
**50%**  
Suomen ..  
BKT:sta

Noin  
**60%**  
Suomen ..  
TKI-toiminnasta



"Osaamisen ja työvoiman liikkuvuuden kannalta julkinen liikenne on ratkaisevassa roolissa.

**On tärkeää varmistaa, että junayhteydet ovat nopeita ja luotettavia. Päärata on keskeinen kasvukäytävän valtasuoni, jolla pendelöi tuhansia työntekijöitä päivittäin."**

**Anne Vanhala**  
toimitusjohtaja, Hämeen kauppakamari

## *Suomen kasvukäytävän liikenneperusta kuntoon*

On varmistettava Suomen kasvukäytävän kriittisen liikenneperustan – pääradan, valtateiden, lentoasemien ja satamien – sujuvuus ja luotettavuus. Eriyisesti pääradan kunnostaminen ja kehittäminen on avainasemassa. Tärkeimpiin toimenpiteisiin kuuluvat kaksoisraiteen rakentaminen asteittain välille Tampere–Seinäjoki–Oulu, junanopeuksien nostaminen 200 km/h ja Riihimäki–Tampere-välin parantaminen. Nämä hankkeet ovat elintärkeitä kasvukäytävän kilpailukyvyyn ja liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi.





## Liikenteen solmupisteiden kehittäminen logistiikan tarpeisiin

Kasvukäytävän logistisia solmukohtia on kehitettävä vastaamaan elinkeinoelämän tarpeisiin. Tavoitteena on lisätä yhdistettyjä kuljetuksia raiteilla välillä Oulu–Helsinki –satamat sekä mahdollistaa pienempien tavarakerien tehokas yhdistäminen rautatiekuljetuksiin. Tätä varten on luotava kattava multimodaaliterminaliverkosto Helsingin seudulle, Tampereelle ja Seinäjoelle. Tämä tarkoittaa liikennepaikkoja, joissa yhdistetään eri kuljetusmuotoja, kuten junia, rekkoja ja laivoja. Näissä terminaaleissa tavarat voidaan siirtää helposti esimerkiksi junasta rekkaan tai laivasta junaan. Tavoitteena on sujuvoittaa kuljetuksia ja tehdä ne tehokkaammiksi. Näillä toimenpiteillä edistetään ympäristöystävällisempiä kuljetusratkaisuja ja hiilineutraaleja toimitusketjuja.



**"Kasvukäytävän kautta kulkee huomattava määrä elinkeinoelämän kuljetuksia.** Suomen vientivetoisen talouden kannalta tehokkaat ja nopeat yhteydet ovat elintärkeitä, ja Kasvukäytävä yhdistää maan suurimman sataman, Helsingin muihin keskeisiin logistiikkakeskuksiin, kuten Hämeenlinnaan ja Tampereeseen.

Valtatie 3 ja päärata muodostavat merkittävät kuljetusväylät, jotka tukevat sujuvaa tavaravirtaa maan eri osien välillä. Tämä **saavutettavuus helpottaa yritysten raaka-aineiden, komponenttien ja valmiiden tuotteiden liikuttamista ja parantaa niiden kilpailukykyä kansainvälisillä markkinoilla.**"

**Marja Heinämäki**  
toimitusjohtaja, Riihimäen-Hyvinkään kauppakamari



@suomenkasvukaytava



suomenkasvukaytava



@kasvukaytava



suomen-kasvukaytava



@suomenkasvukaytava

### Yhteystiedot

info@suomenkasvukaytava.fi

p. 040 161 6471

Wetterhoffinkatu 2, 13100 Hämeenlinna

[www.suomenkasvukaytava.fi](http://www.suomenkasvukaytava.fi)

Tilaa uutiskirje:

