

# KASVUKÄYTÄVÄ MUUTTUVASSA TOIMINTAYMPÄRISTÖSSÄ

Mitä mahdollisuuksia ja uhkia?

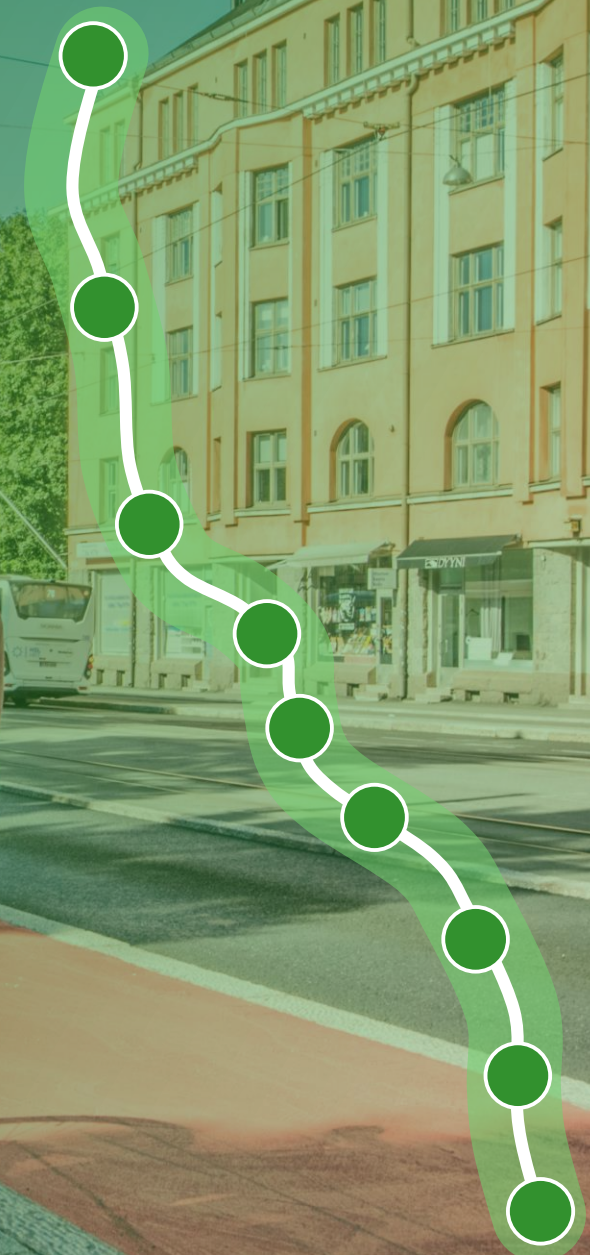
Johtaja, professori Jorma Mäntynen

Diplomi-insinööri Riku Huhta

*Destia Oy, Strategiset liikennejärjestelmät*

**DESTIA**

A COLAS COMPANY

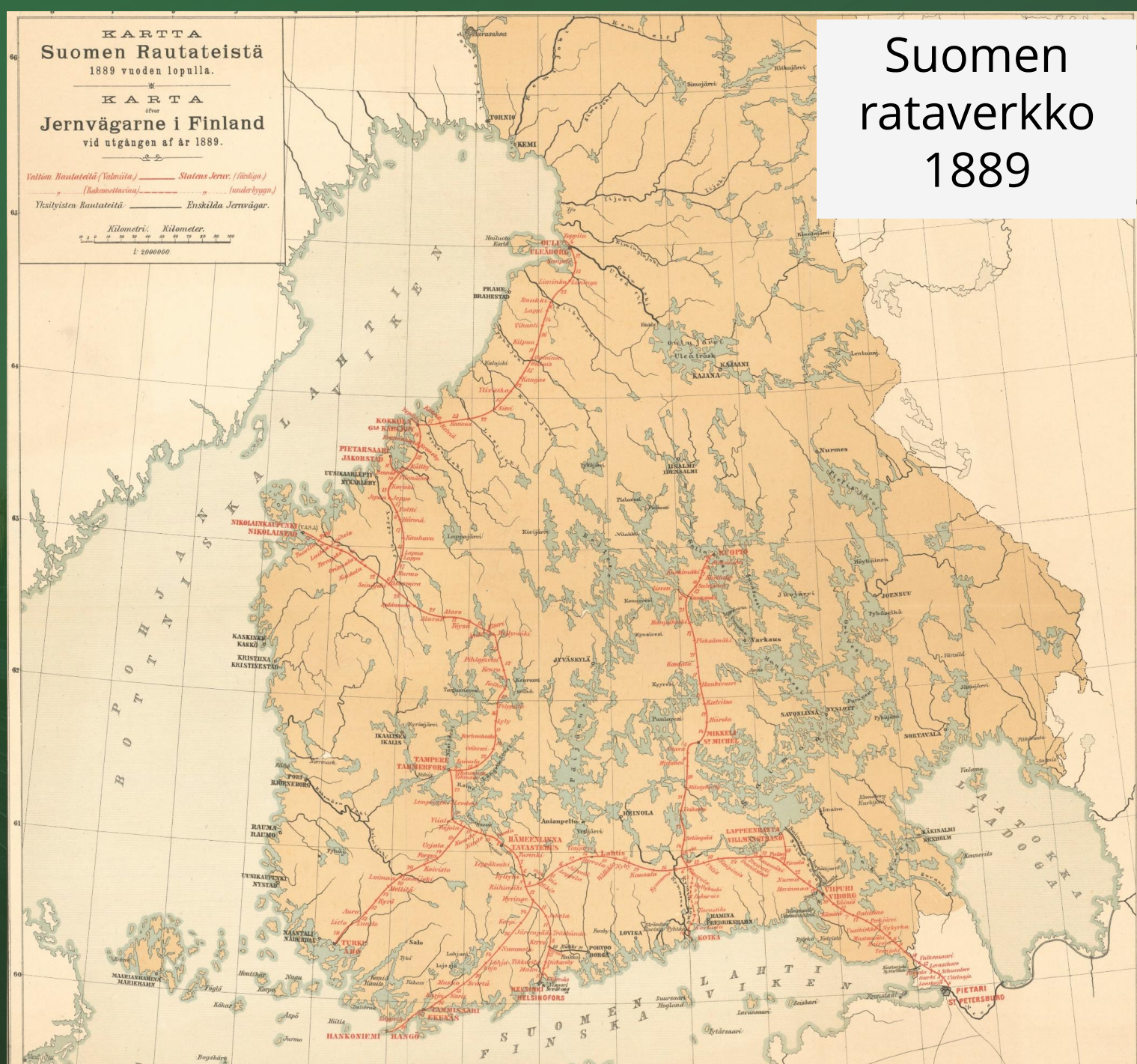


Kasvukäytävän runko  
rakennettiin kauan  
sitten...**vision**  
**perusteella**

Suomen ensimmäinen  
rautatie Helsingistä  
Hämeenlinnaan avattiin 1862.

Sen jälkeen meni vain  
**27 vuotta** kun rataverkko  
näytti tältä →

Miltä näyttää Suomen  
kasvukäytävä 2050 mennessä?  
Siihenkin on  
**27 vuotta.**



Suomen  
rataverkko  
1889

# KASVUKÄYTÄVÄ EI KEHITY TYHJIÖSSÄ

Väestö



Elinkeinoelämä



Matkailu



Liikkumisen ja kuljetusten kysyntä

**KASVUKÄYTÄVÄN LIIKENNEJÄRJESTELMÄ**

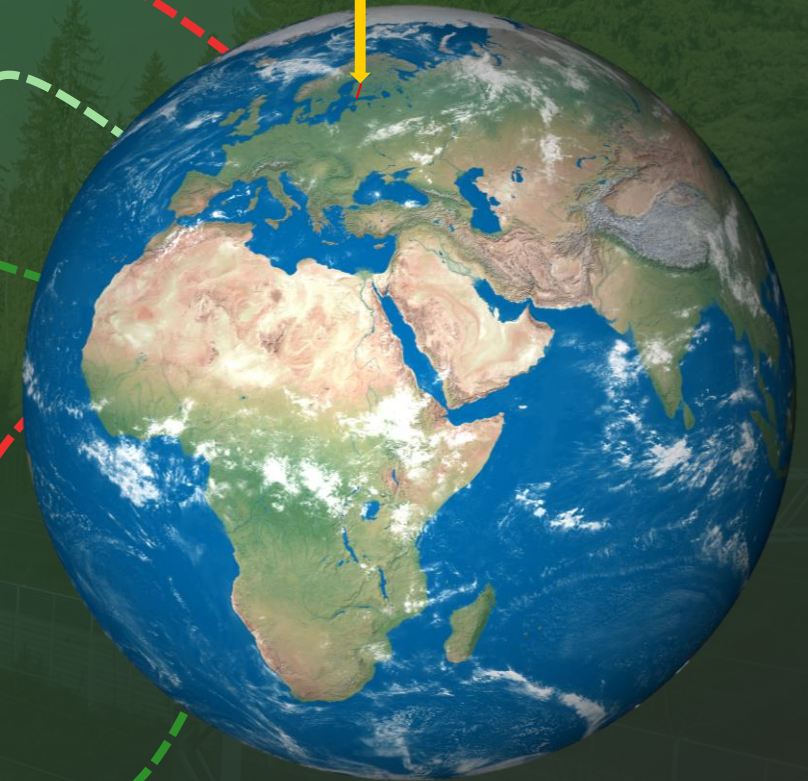
Liikkumisen ja kuljetusten tarjonta

Kansainvälinen

Vyöhyke ja valtakunta

Alueellinen & paikallinen

KASVUKÄYTÄVÄN LIIKENTEN INFRA JA PALVELUT





Kansainvälinen  
kilpailu osaavasta  
työvoimasta



Liikenteen  
energiamurros



Liikenne-  
järjestelmän  
muutos



Huoltovarmuuden  
ja omavaraisuuden  
merkityksen kasvu



Geopoliittinen  
murros

**KASVUKÄYTTÄVÄÄN  
VAIKUTTAVIA MUUTOSVOIMIA**

# SUOMI EUROOPAN LAIDALLA

- Maailmankaupan integraatiokehityksen pysähtyminen
- Kauppablokkien välinen jännite
- Sota Euroopassa
- Idänkaupan romahdus ja suuntautuminen länteen
- Kasvava resurssien tarve maanpuolustukseen
- Läntisten yhteyksien vahvistamisen tarve
- Pääradan roolin kasvu



# KASVUKÄYTTÄVÄ JA TYÖSSÄ LIIKKUMINEN



Korona  
vauhditti



**Työn digiloikka**  
Etätyö ja  
monipaikkaisuus



Teknologia  
mahdollisti



Työmatkojen  
määrän ja  
frekvenssin muutos

Liikkuvuus tärkeää mm.

- asiantuntijoille
- projektityöntekijöille
- etätyö ei kaikissa töissä mahdollista

**Mikä on ajan arvon  
merkitys tulevaisuuden  
liikenneinvestoinneissa?**

- Työskentelyn ja matkustamisen yhdistäminen
- Työkäisen väestön osuuden pientyminen ja senioriväestön osuuden kasvu: vapaa-ajan matkojen osuus kasvaa

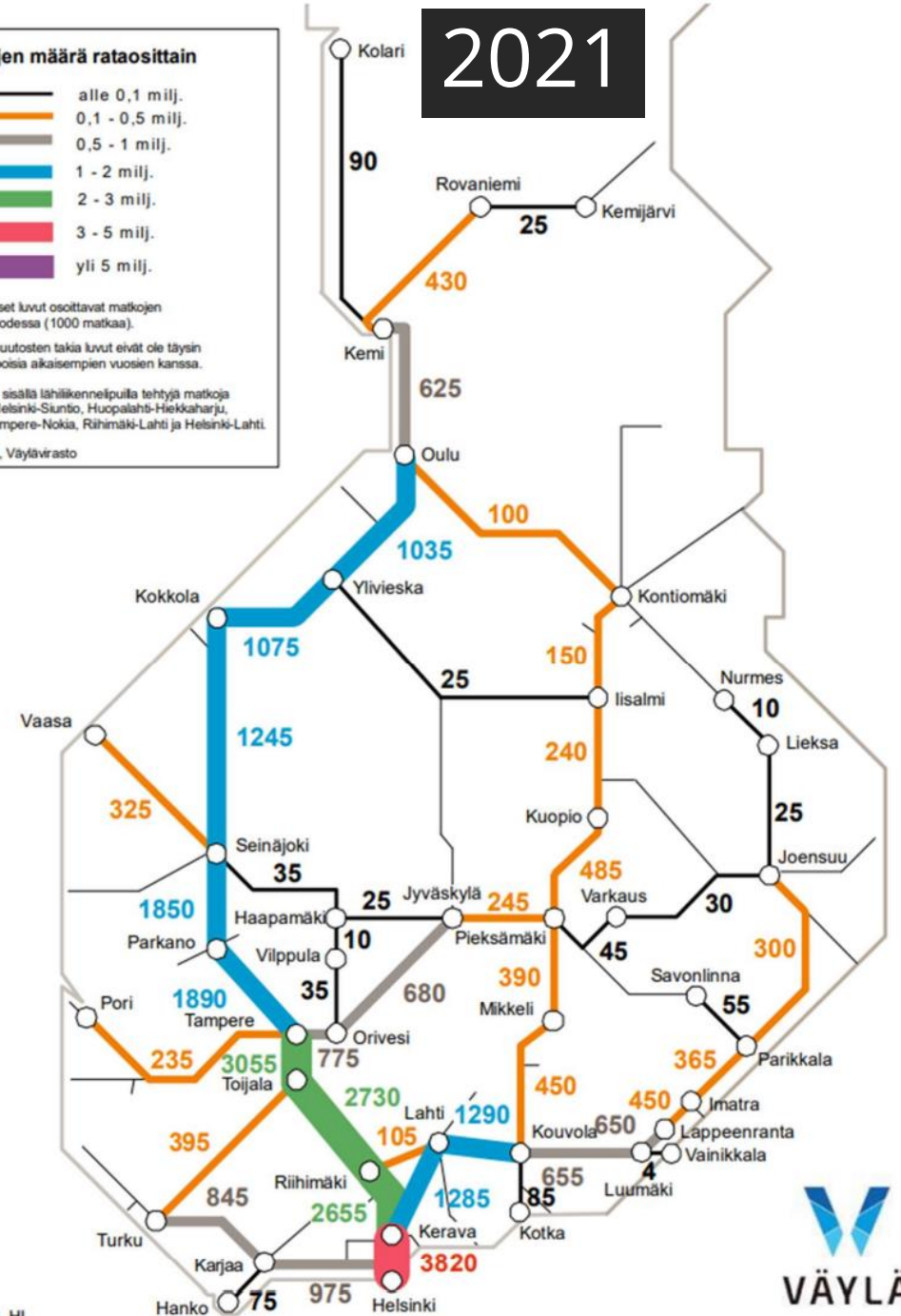


2021

Kasvukäytävällä Suomen vahvimmat rautatieliikenteen henkilövirrat

Tampere-Seinäjoki kasvua lähes 60 %

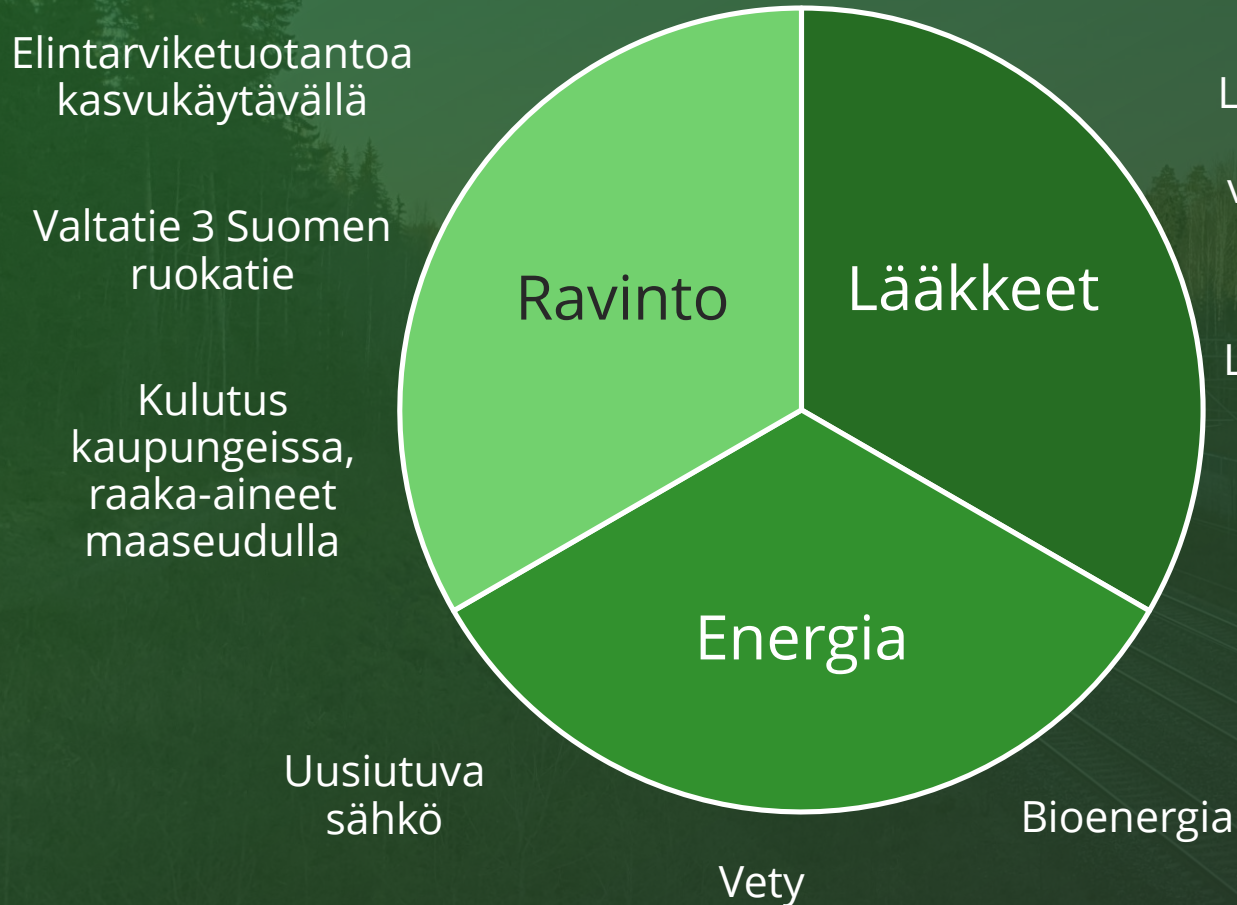
Toijala-Riihimäki kasvua lähes 80 %



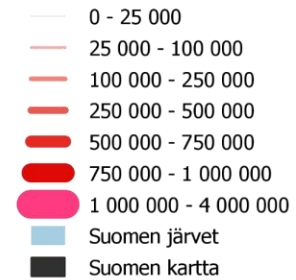
2040  
Ennuste



# HUOLTOVARMUUDEN ARVO KASVUSSA

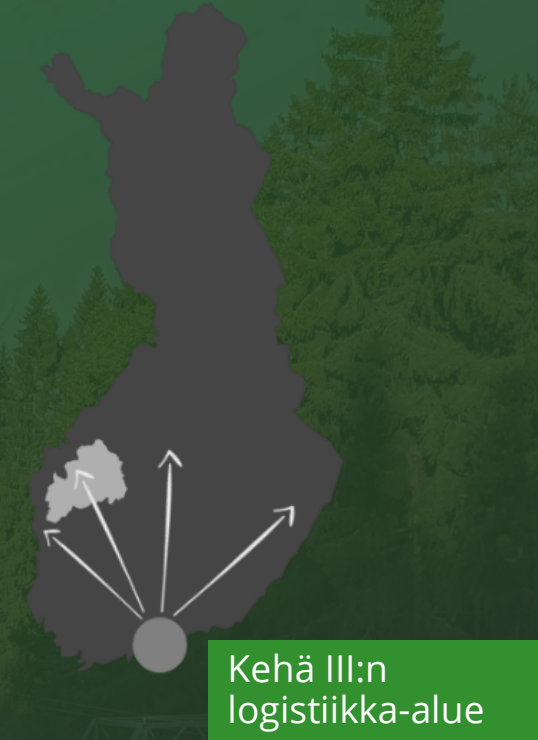
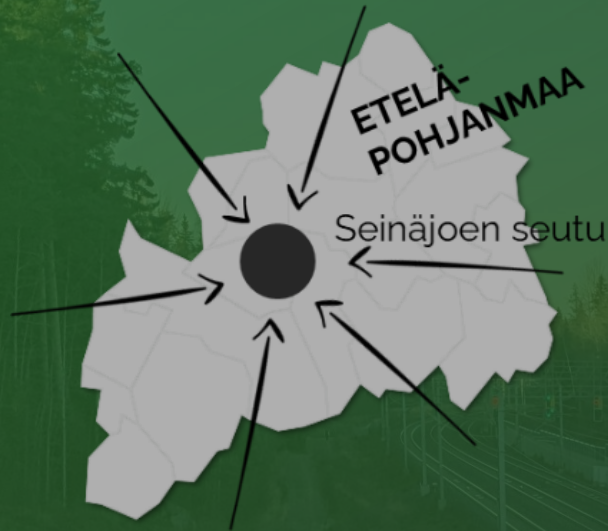


## Maatalouden kuljetukset, tonneina





# ELINTARVIKETEOLLISUUDELLA MAHDOLLISUUS VIENNIN KASVUUN



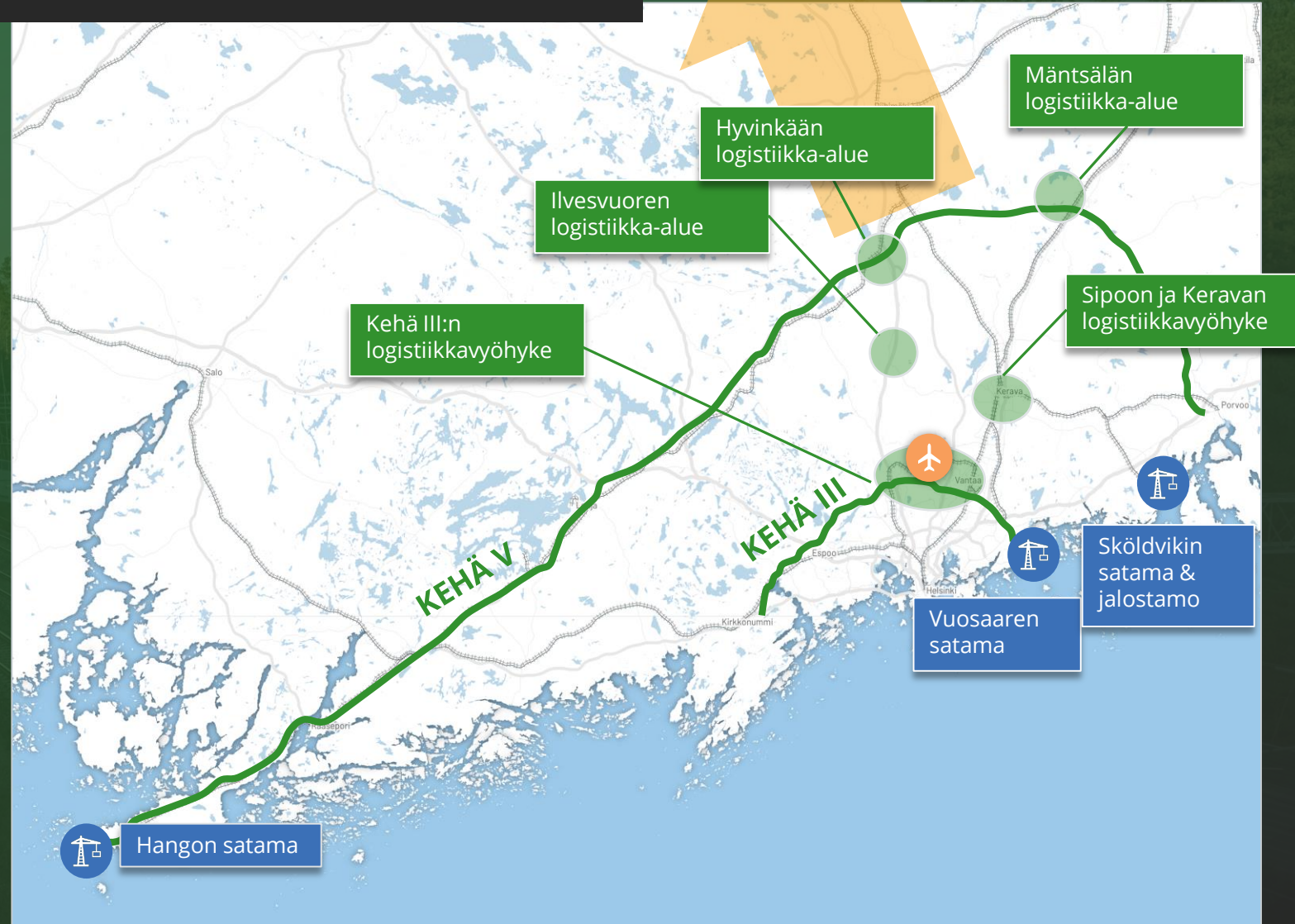
Elintarvikkeiden raaka-ainevirrat teolliseen jalostukseen Seinäjoen seudulle  
*mm. Atria ja Valio*

Elintarvikkeiden kuljetus Seinäjoen seudulta Kehä III:n alueelle kaupan logistiikkakeskuksiin

Kehä III:n alueen kaupan logistiikkakeskuksista jakelu valtakunnallisiin kauppaketjuihin

# LOGISTIikka-ALUEIDEN SUUNTAUS POHJOISEEN JATKUU

- Kehä III:n logistiikka-alue on Suomen merkittävin logistinen keskittymä
- Logistiset toiminnot laajentumassa pohjoiseen
- Tampereen seudun merkitys valtakunnallisena logistiikka-alueena vahvistuu



# KOHTI OMAVARAISTA ENERGIAJÄRJESTELMÄÄ

- Kasvukäytävällä merkittävää teollista investointipotentiaalia
  - Mm. synteettisen metaanin tuotantolaitoksia tulossa mm. Tampereelle ja Vantaalle

→ **Tarvitaan osaajia**

## Hallitus hyväksyi periaatepäätöksen vedystä - Suomella edellytykset valmistaa 10 prosenttia EU:n vihreästä vedystä 2030

työ- ja elinkeinoministeriö

9.2.2023 13.53 TIEDOTE

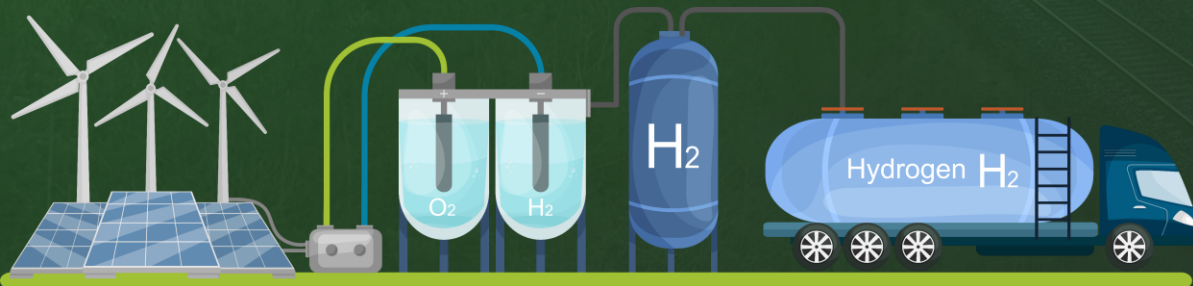


Hallitus hyväksyi 9.2.2023 periaatepäätöksen vedystä. Periaatepäätöksessä hallitus kuvaa Suomen vetyyn asettamia tavoitteita ja toimia, joilla tavoitteita edistetään. Suomi tavoittelee Euroopan johtavaa asemaa vetytaloudessa läpi koko arvoketjun. Suomella on edellytykset tuottaa vähintään kymmenen prosenttia EU:n päästöttömästä vedystä vuonna 2030.

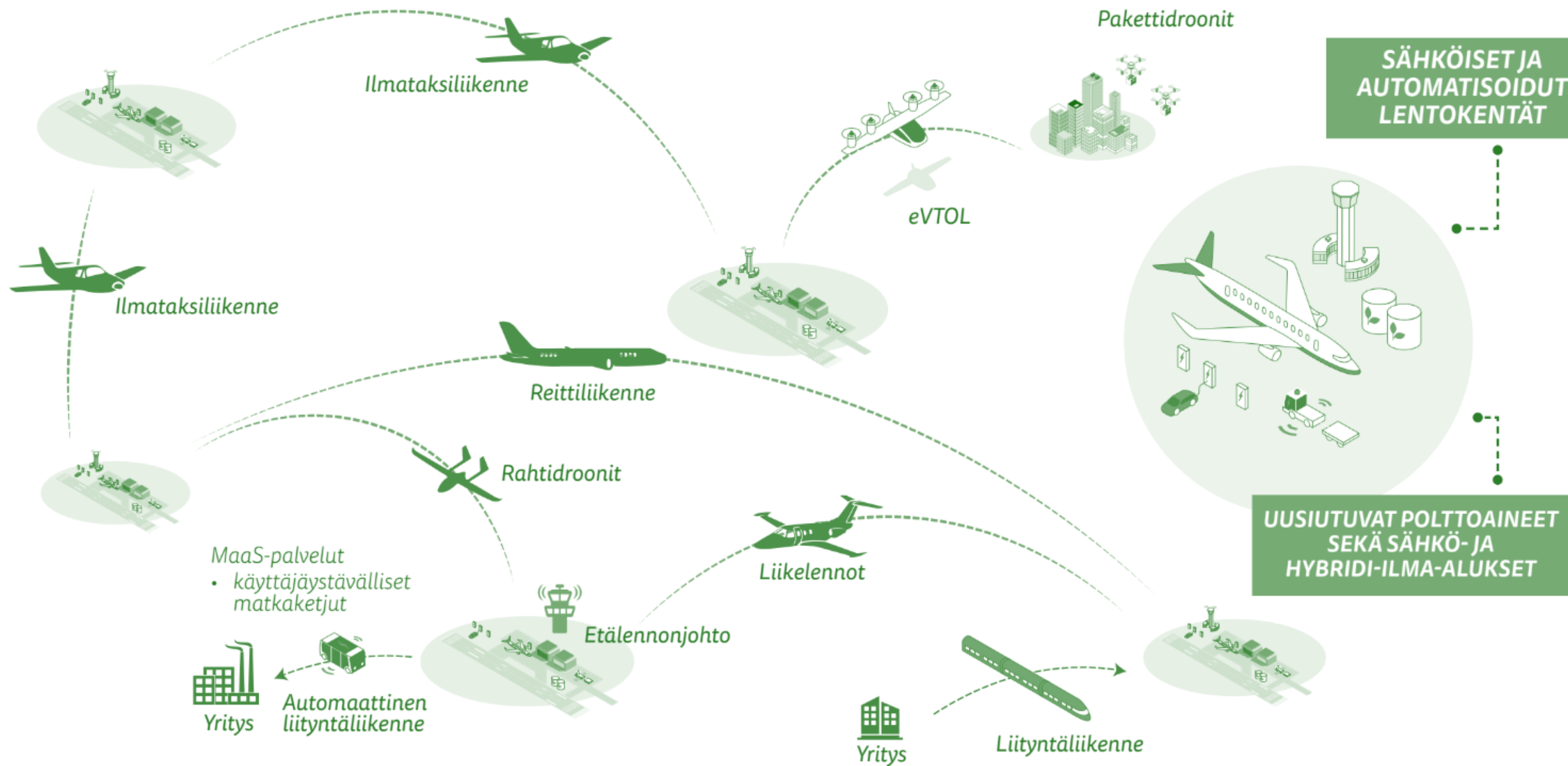
## Vertailun vuoksi

Suomen väestö **n. 1 %** EU:n väestöstä

Suomen BKT **n. 1,7 %** EU:n BKT:sta



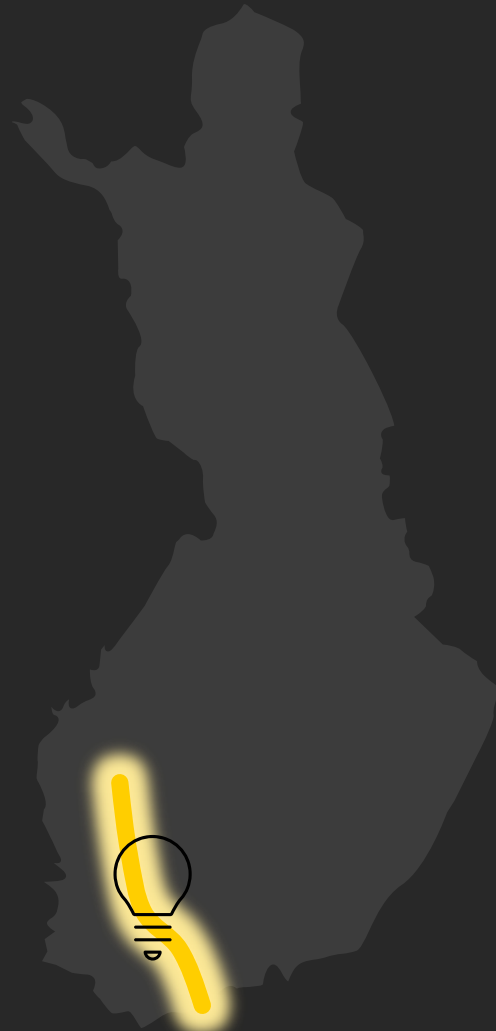
# TULEVAISUUDEN MONIMUOTOINEN ILMALIIKENNE – MAHDOLLISUUS KASVUKÄYTVÄLLE



# KASVUKÄYTÄVÄ SUOMEN MENESTYKSEN DYNAMONA

## Kasvukäytävällä väestön ja koulutuksen vahva keskittymä

- Kasvukäytävän etu on, että muukin Suomi pärjää
- Kasvukäytävästä Suomen kehityksen dynamo – ei aisankannattaja muulle Suomelle



# KASVUKÄYTVÄN JA KOKO SUOMEN HAASTEITA



## OPPILAI DEN OSAAMISTASON LASKU

- Oppimistulosten lasku jatkunut koko 2000-luvun
- **Vakavia puutteita** luku-, lasku- ja kirjoitustaidossa
- Oppimistulosten rappio näkyy työmarkkinoilla 2030-luvulla

Uhka innovaatiokehitykselle ja kv. kilpailukyvyllä. Laajat vaikutukset, ei vain opetussektorin asia



## VALTION VELAN TASO JA KORKOMENOT

- Valtionvelan kasvu suurempaa kuin muissa Pohjoismaissa
- Korkomenot lähitulevaisuudessa **4 miljardia euroa vuodessa**

Yhden vuoden korkomenoilla voisi poistaa tie- ja rataverkon korjausvelan!

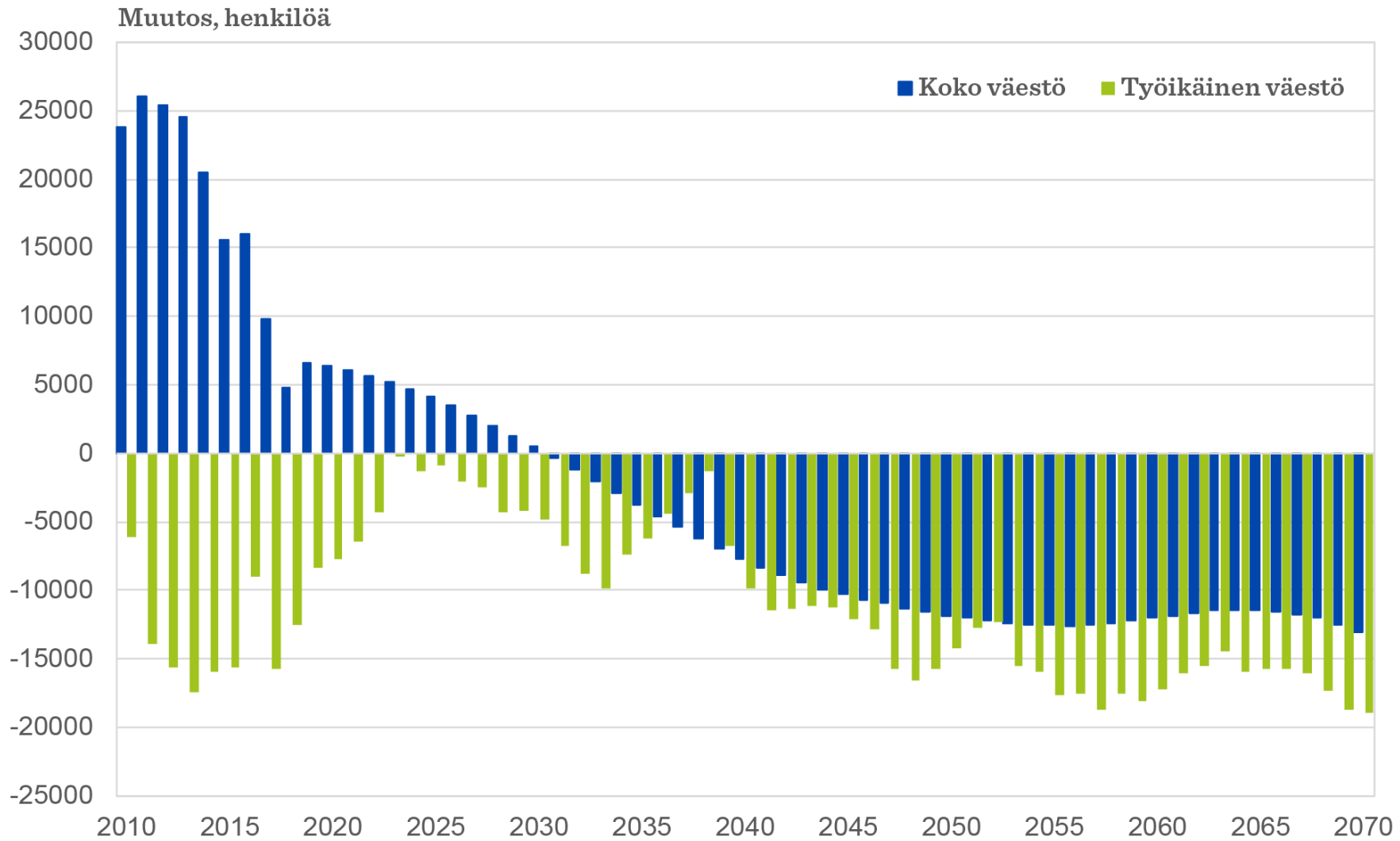


## TYÖVOIMAN SAATAVUUS

- Pienenevät ikäluokat – ulkomaisen työvoiman tarve kasvaa
- Käytännön työn arvostus – esim. rakennusala ja maatalous
- Suomalaisten asiantuntijoiden määrä vähenee

Onko tulevaisuuden innovointityö ja yritysten omistus pääosin ulkomaalaisten varassa?

# Koko väestön ja työikäisen väestön muutos 2010-2070



Lähde: Tilastokeskus ja Akava  
Päivitetty: 2/2020

# MAHDOLLISUUKSIA KASVUKÄYTTÄVÄLLE JA SUOMELLE

Kansainvälisen  
tiedon nopea  
soveltaminen

Menestys  
kilpailijamaiden  
joukossa

Kasvihuonepäästöjen  
vähentäminen ja  
ilmastonmuutokseen  
sopeutuminen

Käyttäjätasvällinen  
liikennejärjestelmä ja  
älykäs infrastruktuuri

Luonnon moni-  
muotoisuuden  
turvaaminen

Viennin  
korkea osuus

Osaamistason  
varmistaminen

Korkean  
jalostusarvon  
tuotteet

Hyvä  
elämänlaatu

Resurssi-  
tehokkuus

DESTIA

A COLAS COMPANY