

# *Yhdessä uudistumalla elinvoimaa*

**SUOMEN KASVUKÄYTÄVÄN  
tavoitteet hallitusohjelmaan  
2023-27**



**Suomen  
kasvu-  
käytävä**

# SUOMEN KASVUKÄYTÄVÄ

- **Suomen kasvukäytävä** toimii edelläkävijänä ja innovaatio- ja kehittämisalustana älykkäille ihmisten, tavaroiden, palveluiden sekä osaamisen liikkumisratkaisuille.
- **Kasvukäytävä Helsinki-Hämeenlinna-Tampere-Seinäjoki** -välillä on talouskasvun ja kilpailukyvyyn ydinalue, 17 kunnan ja kaupungin sekä neljän maakuntaliiton mahdollistama aluekehittämisen yhteistyöverkosto.
- **Kasvukäytävällä tuotetaan** 50 % maan bruttokansantuotteesta ja alueella on kansallisesti suurin panostus TKI –toimintaan.
- **Alueella asuu** yli 2 miljoonaa ihmistä.
- **Kasvukäytävä** on myös Suomen huoltovarmuuden kannalta keskeinen väylä ja perusinfra.
- **On huomioitava** kasvukäytävän erityisasema sosiaalisten, ekologisten ja taloudellisten kysymysten ratkaisijana.





# Suomen kasvukäytävä on Suomen vahvin TKI-alue



**Korkea osaaminen, osaavan työvoiman saatavuus ja kokemusten jakaminen** ovat kilpailukyvyn kannalta elintärkeitä. Teknologisten ja muiden muutosten nopeus haastaa osaamista ja sen uudistamista tauotta. Erilaiset **ekosysteemit** tarjoavat yksilöille, organisaatioille, yrityksille ja yhteisöille välineen vahvistaa osaamista ja edellytykset selvitä muuttuvassa työelämässä ja yhteiskunnassa.

Suomen kasvukäytävän alueella on kansallisesti **suurin panostus (60 %) TKI –toimintaan**. TKI-toiminnan tuottaman uuden tiedon hyödyntäminen yrityksissä vaatii kehittämis- ja tutkimusosaamisen vahvistamista ja entistä korkeammin koulutettua työvoimaa.



- **Riittävät investoinnit** TKI-toimintaan mahdollistavat teollisuuden pysymisen Suomessa, teollisuuden hiilikädenjäljen kasvattamisen ja viennin edistämisen. Kilpailukyvyn turvaamiseksi kasvukäytävän korkeakouluja ja toisen asteen oppilaitoksista tulee kehittää vahvoina koulutus, tutkimus- ja innovaatiokeskittyminä joidenka opiskelijapaikkoja vahvistetaan ja rahoitus turvataan.
- **Investoinnit TKI-toimintaan** mahdollistavat teollisuuden pysymisen Suomessa, teollisuuden skaalautumisen ja viennin edistämisen. On varmistettava valtakunnallisesti 4 % TKI-investointien taso, jonka saavuttaminen takaa Suomen kilpailukyvyn globaaleilla markkinoilla.
- **Työvoiman saatavuus** turvataan kasvualueilla opiskelupaikkojen tarveperusteisella kohdennuksella ja kansainvälisten osaajien saatavuuden edistämällä
- Nopeutetaan **kansainvälisten** osaajien, yrittäjien ja heidän perheenjäsentensä oleskelulupa- ja rekisteröintiprosesseja. Lisäksi kehitetään ulkomaalaisen tunnistamiseen liittyviä käytänteitä nykyistä laajalaisemman etäasioinnin mahdollistamiseksi.
- Käynnistetään ohjelma kansainvälisen työvoiman rekrytoimiseksi työvoimapula-aloille ja poistetaan saatavuusharkinta.
- **Toisen asteen rahoitus- sekä järjestämisvastuun** uudistetaan tarvelähtöiseksi sekä joustavaksi työvoiman saatavuuden varmistamiseksi.





# Suomen kasvukäytävä luo yrityksille menestymisen mahdollisuuksia



Yritykset sijoittuvat **globaalisti mielenkiintoisille alueille**, joilla on tarjota osaavaa työvoimaa, vahvaa TKI-toimintaa, toimivat palvelut sekä kehittämistä tukevat rakenteet ja verkostot.

**Avoimen sektorin työpaikoista 47,4 % avautuu Suomen kasvukäytävälle.** Valtaosa työpaikoista muodostuu pieniin ja keskisuuriin yrityksiin, joissa on merkittävää kasvupotentiaalia. Kasvukäytävällä asuu noin 65 % vieraskielisestä väestöstä.



- On tunnistettava **Suomen kasvukäytävän valtavyöhyke** koko maan kannalta strategisesti merkittävänä kasvun ja kestävän kehityksen alueena. Kasvukäytävän alue- ja kuntatasolle on kohdennettava riittävästi investointeja edelläkävijäratkaisujen tuottamiseen yhteiseen käyttöön, joilla vahvistetaan kuntien ja kaupunkien elinvoimaa ja työllisyyttä.
- **Kehittämisen tueksi** tarvitaan uusia toimintamalleja sekä julkisen ja yksityisen sektorin yhteistyölle uudenlaisia alueellisille vahvuuksille perustuvia ratkaisuja globaaleihin kehityshaasteisiin. Kasvukäytävällä yli aluerajojen rakentuvat ekosysteemit ja elinkeinoille myönteinen toimintaympäristö sekä hyvä saavutettavuus mahdollistaa kiinnittymisen kasvuun.
- Varmistetaan **alueelliset resurssit** luonnon monimuotoisuuden edistämiseksi.
- *Kansallisesti erittäin merkittävänä ja hyvin organisoituneena vyöhykkeenä kasvukäytävällä on mahdollisuus kehittää koko maan elinvoimaa palvelevia uusia toimintamalleja sekä ratkaisuja. Toiminnan vahvistamiseksi sekä toimintamallien levittämiseksi Suomen kasvukäytävä edellyttää pitkäjänteistä sitoutumista ja organisoitua yhteistyötä valtionhallinnon kanssa.*







# **Sujuvalla liikkumisella mahdollistetaan toimivat työmarkkinat**



Suomen kansallinen menestys ja kilpailukyky rakentuu **osaamiselle, osaajille ja innovaatioille**. Liikkumisen infrastruktuuri ja liikkuvuus ovat entistä kriittisempi osa yhtälöä. **Sujuvilla liikenneyhteyksillä ja ammattitaidon liikkuvuudella** turvataan alueellista ja laajemmin kasvukäytävän kilpailukykyä sekä vetovoimaa. Tämä hyödyttää koko kansantaloutta.

**Liikkumisen helppous on keskeinen tekijä vetovoimalle ja dynamiikalle.** Liikkumisen infrastruktuurin kehittäminen edellyttää vaalikaudet ylittävää, pitkäjänteistä rahoitusta ja suunnittelua.



Suomen kasvukäytävällä **pendelöinti on keskeinen väline** sekä työmatkaliikumisessa että alueellisen elinvoiman rakentamisessa. Kasvukäytävän sisällä työmatkoja tehtiin kaikkiaan 998 173 (ml. kunnan sisäiset).

**Pääradan merkitys** kasvukäytävän kunnille ja kaupungeille on merkittävä ja kiistaton. Pääradan häiriöherkkyys vaikuttaa koko Suomen raideliikenteen toimivuuteen, kansantalouteen ja huoltovarmuuteen.



- **Toteutetaan raideinvestointeja, jotka vahvistavat Suomen kilpailukykyä ja saavutettavuutta.** Kohdistetaan liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisesti resursseja pikaisesti pääradan peruskorjauksiin, jotka vastaavat tavara- ja matkustajaliikenteen välittömiin tarpeisiin, mutta myös pitkän aikavälin kehitykseen. On turvattava riittävät suunnitteluvarat nopeille junayhteyksille, koko Suomea palvelevalle Suomiradalle ja siihen kytkeytyvälle lentoradalle.
- Väyläviraston investointiohjelman kiireellisimmässä 1A-korissa olevat tieinvestointikohteet toteutetaan vuosina 2023–2026.
- **Varmistetaan kansallinen ja EU-rahoitus** pääradan Riihimäki-Pasila -osuudelle sekä Helsinki-Tampere -välin peruskorjaukselle.
- Suomen kasvukäytävä kannattaa voimassa olevan kansallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman systemaattista toimeenpanoa.

